

SCHNIER + VOSS

FAHRSCHULE · BERUFSKRAFTFAHRERSCHULE

Automatik-
regelung



Die bekannten Wege zum Klasse B Führerschein

Ausbildung auf Fahrzeugen mit
Schaltgetriebe



Prüfung auf einem Fahrzeug mit
Schaltgetriebe



Fahrerlaubnis Klasse B
ohne Beschränkung

Ausbildung auf Fahrzeugen mit
Automatikgetriebe



Prüfung auf einem Fahrzeug mit
Automatikgetriebe



Fahrerlaubnis Klasse B
mit Schlüsselzahl **78** (nur Automatik)



Der neue Weg zum Klasse B Führerschein **SZ 197**

Ausbildung auf Fahrzeugen mit Schalt-
und/oder Automatikgetrieben



Mind. 10 Fahrstunden auf einem Fahrzeug
mit Schaltgetriebe

Prüfung auf einem Fahrzeug mit
Automatikgetriebe



Fahrerlaubnis Klasse B **SZ 197**
ohne Beschränkung

"Test" durch Fahrschule auf einem PKW
mit Schaltgetriebe



Bescheinigung durch
Fahrschule zum
erfolgreichen
Schalt-Test



Automatikregelung

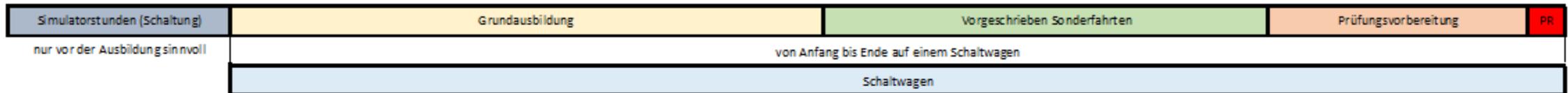
Die Änderungen in der Fahrerlaubnisverordnung geben nachfolgende Aspekte zu bedenken:

- Die SZ 197 ist eine national Schlüsselzahl und hat für Fahrten ins Ausland keine Bedeutung. Das bedeutet: Der Führerschein wird auch im Ausland anerkannt!
- Wird nach der Erteilung der Klasse B **SZ 197** eine **Erweiterung** auf Klasse BE, C oder D beantragt und die **praktische Prüfung** auf einem **Automatikfahrzeug** abgelegt, so wird die **Schlüsselzahl 78** für die Erweiterungsklasse eingetragen – also nur Automatik Fahren erlaubt!
- Wird nach der Erteilung der Klasse B **SZ 197** eine **Erweiterung** auf BE, C oder D beantragt und die **Prüfung auf einem Schaltfahrzeug** abgelegt, gibt es **KEINE Beschränkung** in der Erweiterungsklasse

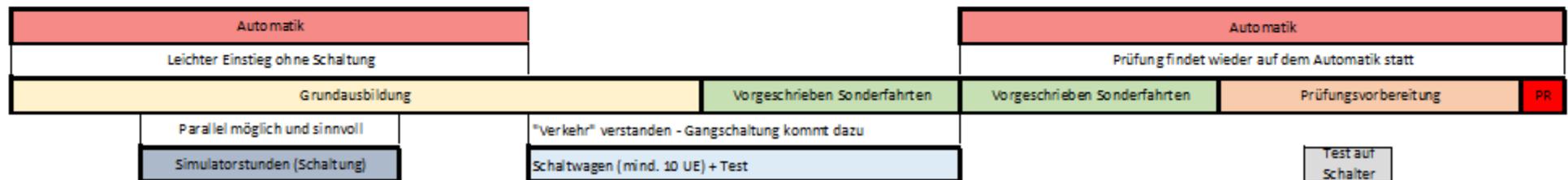


Was läuft in der Ausbildung Kl. B **SZ 197** anders?

Klassische B Führerschein-Ausbildung auf einem Schaltwagen



Klasse B Führerscheinausbildung mi **SZ 197**



Was spricht dafür, was dagegen?

1. Vom Einfachen zum Komplexen
 2. Stressfreier in Ausbildung und Prüfung
 3. Ausbildung auf Automatik- und Schaltwagen
 4. „Prüfungssimulation“ durch den „Schalt-Test“ – hier wird jeder ideal auf die echte Prüfung vorbereitet
 5. Durch die andere Strukturierung der Ausbildung „von Einfachen zum Komplexen“ sowie „stressfreier“ sind Zeitersparnis und dadurch Kostenersparnis denkbar
1. Erweiterungsführerscheine müssen sehr genau geplant werden. Wer einen Erweiterungsführerschein auf einem Automatikfahrzeug macht, darf Fahrzeuge der Erweiterungsklasse auch nur mit Automatik fahren!
 2. Weniger Erfahrung auf einem Schaltwagen nach der Ausbildung
 3. Um die SZ 197 auszutragen, besteht auch die Möglichkeit einer Schaltwagenprüfung in der B Klasse.

Fazit: Die Entscheidung muss am Ende jeder Schüler für sich selbst treffen...

